

COMPTE-RENDU 2022 DU GROUPE CYCLABILITE

- Les réunions du groupe de travail : plus fréquentes à partir de la rentrée, elles ont lieu à un rythme mensuel.

- Collaboration avec la métropole : nous travaillons en lien avec la chargée de mission vélo, le chef de service Déplacements et stationnements et un ingénieur du service vélo.

5 réunions en 2022 : janvier - mars - mai - juillet - novembre.

Les comptes-rendus de ces réunions comme celles du groupe de travail sont consultables sur la plateforme de travail Slack.

Le service technique vélo ne réalise pas les travaux d'aménagements cyclables ; ils demandent les aménagements, font des propositions, mais les travaux sont réalisés par la Subdivision ou les Espaces publics.

Ils reconnaissent qu'il peut y avoir une différence notable entre les métrages annoncés sur le Plan vélo à grand renfort de com et les métrages réellement réalisés à la fin du plan : contraintes budgétaires avec 20 millions octroyés pour la période 2021-2026, ce qui est nettement insuffisant pour couvrir les métrages annoncés ; et contraintes politiques...

Remarque : les services techniques n'avaient pas été consultés lors des 1ères trames vertes (celles zigzaguant entre les pots de plantes). Ils ont été entendus lors de la réfection définitive de Dante, Liberté : trajectoire plus rectiligne et meilleure séparation avec les piétons.

Points d'amélioration : suppression passage piéton sous la pergola sur la PC de la Prom / amélioration du Carrefour Victor Hugo et PC Baquis - Congres par mise en place feux différenciés / suppression des plots au milieu de cette PC / création de plusieurs nouvelles pistes cyclables bidirectionnelles en site propre en 2022 / Mise en place de pictogrammes au sol pour la traversée de certains carrefours et pour assurer visuellement une continuité cyclable / déploiement de sas vélo sur beaucoup de carrefours de la ville. Une communication pédagogique devait être faite à l'aide de panneaux tournants pour expliquer le principe de ces sas mais le budget de la Métropole ne le permet pas.

L'équipe technique répond à nos questions et nous donne des explications sur les aménagements réalisés (contraintes budgétaires, politiques, techniques...) ; mais nous ne sommes pas associés en amont des projets d'aménagements malgré notre demande.

Il semble néanmoins que certaines de nos remarques aient été prises en compte comme pour les derniers : la suppression des poteaux métalliques sur Durante, et le scellement des feux de signalisation au sol sans les dangereuses semelles.

La qualité des aménagements livrés en 2022 n'a rien à voir avec ce que nous avons pu constater jusqu'à présent. Signe d'une vraie prise en considération des recommandations du CEREMA, des points noirs remontés par les usagers et d'une meilleure confiance faite par les élus aux services techniques de la Métropole NCA.

- Les travaux réalisés

=> rue Dante

=> Rue Liberté - Grimaldi

=> Trachel - Reine Jeanne - Rouget de l'Isle

=> Combattants d'Afrique du Nord - Alfred Binet

=> Théodore de Banville

--> Réalisation d'une continuité cyclable Nord - Sud entre Théodore de Banville et la Prom.

=>chemin des Arboras

=>Abée Grégoire

=>Denis Séméria

=> Av Baquis / Durante

Métropole hors Nice :

☒ St Jeannet – Vence (Viaduc-tunnel) : PC bidirectionnelle 3600m. Début prévu des travaux 2022-23.
Les démarches d'autorisation sont longues car sites classés.

☒ Cagnes sur Mer : giratoire des Parachutistes du Drakkar à hauteur du Polygone (il manquait 100m)
+ square du 8 mai

Des arceaux vélo (les arceaux vélo identifiés : <https://overpass-turbo.eu/s/1lhC>) et sas vélos (les sas vélo identifiés : <https://overpass-turbo.eu/s/1lhA>) sont régulièrement ajoutés, plusieurs bornes d'outils ont aussi été ajoutés (les bornes d'outils identifiées : <https://overpass-turbo.eu/s/1lKO>)

- Les travaux en cours

=> Rue Buffa

=> La portion Nord du bd Auguste Raynaud

=> rue Cassini

=> Gambetta Sud

=> Bd du Mercantour (sur 400 m)

=> Modification PC de la Prom entre station Haliotis et aéroport pour séparer piétons et cyclistes

- Les travaux programmés

Aménagement en cours d'arbitrage pour relier la Trinité jusqu'au pont Vincent Auriol à Nice en rive droite du Paillon : 10 km PC bidirectionnelle, sans attendre le projet de la ligne 5 du tram (où la piste cyclable sera réalisée en rive gauche).

Nécessité d'aménager les deux rives car desservent des quartiers différents. L'ampleur des travaux fait que tout le budget 2023 devrait y passer.

Aménagements sur Cimiez : av Reine Victoria et bd de Cimiez : prévus en 2022 mais retardés dans date de programmation.

- Rappel de certains objectifs du Plan vélo métropolitain 2021-2026

= atteindre 10% de part modale vélo dans les déplacements à l'horizon 2026 (la Loi d'Orientation des Mobilités prévoit 9%).

= créer 160 kilomètres d'aménagements sur le territoire dont 75 kilomètres d'aménagements à Nice

= poursuivre le développement du réseau maillé (création de raccordements, favoriser la continuité sur le littoral, un maillage fort dans les zones denses...)

= démultiplier l'offre de stationnement vélo en voirie mais également dans des espaces sécurisés, notamment près des pôles d'échanges multimodaux et dans les parkings en ouvrage

= développer les services associés à l'usage du vélo

En matière de stationnements, un certain nombre ont été installés dans des parkings relais et parkings sécurisés et nécessitent un abonnement (gare Thiers, gare du Sud (financé par la Région), Grand Arenas, Charles Ehrmann... D'autres sont prévus prochainement au sein du parking Corvésy.

Concernant les stationnements sur voirie le déploiement est lent. Il semblerait que la ville se repose sur la société privée lucrative Sharelock pour assurer l'essentiel du service...

Nous voyons cependant apparaître çà et là quelques arceaux de stationnements en amont de certains passages piétons, en supprimant une place dédiée aux voitures, comme dicté par la Loi d'orientation des Mobilités. Mais ils restent encore "confidentiels" et apparaissent en fonction des travaux réalisés sur la voirie en question.

9.9 kilomètres sur les 75 prévus dans la Ville de Nice (13.2%) ont été livrés en 2021 et 2022.

2.6 kilomètres sont en travaux en ce moment et seront livrés prochainement.

Des vélo-cargos devraient être bientôt disponibles en location longue durée, pour mi 2023.

- Actualité du groupe :

Sur proposition de l'équipe technique métropolitaine nous avons adressé un courrier aux élus pour demander la généralisation des panneaux M12 aux intersections à feu. Le service technique y est favorable mais est freiné par les décideurs. Un argumentaire avait été travaillé par le groupe cyclabilité et un entretien réalisé par l'un de nos membres avec l'élue de la ville d'Anthony, où les M12 sont généralisés. Ce retour d'expérience de la politique cyclable de cette ville a été joint au courrier aux élus.

rédaction d'un dossier par Pierre Picost, mis en ligne sur le site de NAV, sur les panneaux STOP sur les pistes cyclables. D'autres dossiers sont prévus, par exemple sur le thème du double-sens cyclable, les panneaux M12 aux intersections à feu...

Travail de réflexion sur un Plan vélo pluriannuel pour la ville de Cagnes sur Mer, avec Pierre Costini, l'un de nos membres et référent pour cette ville, un comité de quartier très motivé, les services techniques de la Métropole et des élus de Cagnes.