

NOTE D'ORIENTATION

Sur la suppression de Vélobleu ----->



← Février
2024

VELOBLEU

Ce mois-ci, le service VéloBleu à Nice-Côte-D'azur sera éliminé. On est vraiment préoccupé, en tant qu'utilisateurs fréquents du service et faisant partie de la population étudiante de Nice, de la décision du maire et des effets sur les utilisateurs. Nice a investi massivement dans les infrastructures cyclables ces dernières années, conformément à ses objectifs de réduction des émissions de CO2, et VéloBleu a joué un rôle important en rendant ces systèmes accessibles, conformément au principe 20 du Socle Européen des Droits Sociaux. L'investissement annuel de 3,8 millions d'euros de la ville dans le service a permis l'accès aux transports essentiels à 11,5 millions d'utilisateurs entre 2009 et 2019. En plus de cela, ces vélos mécaniques offrent des avantages économiques, de santé et de sécurité inégalés.

Comprenant les objectifs du maire d'introduire un système de marché compétitif, notre recommandation est que la ville maintienne un système de vélos mécaniques égal à la flotte existante et permettra à Lime et Pony de compléter ce système avec des vélos électriques. On appelle également à plus de transparence dans ce processus, ayant trouvé que le manque d'information sur l'élimination de VéloBleu était un effort lamentable de la part de la ville pour travailler en coopération avec et pour l'ensemble de ses citoyens.



QUI ET POURQUOI? -----●

On est un groupe d'étudiants préoccupé par la suppression du service de mobilité Vélobleu. Notre parcours avec Vélobleu est parti en octobre 2023, lorsque on a commencé nos études de master en Transition et Gouvernance Énergétique Globale au CIFE à Nice. On a utilisé les Vélobleus quotidiennement, car c'était non seulement une option abordable, à 30 € par an, mais aussi le moyen le plus rapide de se déplacer dans Nice, par rapport aux transports publics ou à pied (voir les tableaux en annexe).

De plus, en tant que jeunes inquiétés par la crise climatique, on a du mal à comprendre la décision d'abandonner ce service, compte tenu des engagements de Nice énoncés dans le Plan Climat Air Énergie Territorial 2025 (PCAET), y compris : La réduction des émissions de CO2, le mode actif et les transports alternatifs. Dévastés par la nouvelle, on a décidé de répondre à nos préoccupations concernant l'absence d'un service de vélo abordable, comme Vélobleu, à travers cette note d'orientation.

QUOI? -----●

En bref, le problème est que les services électriques de Lime et Pony ne remplacent pas le service abordable, accessible et de qualité que le Vélobleu fournit depuis 2009. Combiné à l'investissement dans l'infrastructure cyclable de la ville, ce service a joué un rôle central dans le développement révolutionnaire de l'utilisation du vélo à Nice. Le Vélobleu a certainement rendu le lourd investissement dans l'infrastructure cyclable acceptable à la fois pour les utilisateurs et les non-utilisateurs, aidant la ville à atteindre ses objectifs importants de réduction de CO2 et d'écologisation de la ville. Les étudiants, les touristes et les actifs sont les principaux utilisateurs du service, mais les propriétaires de vélos inquiets de l'augmentation du nombre de vols dans la ville, l'utilisent également. Les prix plus élevés proposés par Lime et Pony auront pour effet d'exclure ces utilisateurs importants, ce qui aura un impact économique similaire à celui de la récente augmentation du coût du tramway sur les populations vulnérables. La demande de mobilité est multiforme à Nice, et l'éviction des usagers de Vélobleu au profit du marché et de l'électrification ne correspond pas aux avantages économiques, sanitaires et sécuritaires d'un système de vélos mécaniques.

LE PROBLÈME

Lorsque les gens ont accès à des installations cyclables sûres, ils choisissent souvent de faire du vélo. Cela présente des avantages non seulement pour le cycliste, mais aussi pour la ville.



L'ÉCONOMIE

Un système de vélo en libre-service mécanique est moins coûteux à entretenir qu'un système de vélo électrique, et donc moins coûteux pour les utilisateurs du système. En offrant aux citoyens la possibilité d'économiser sur les coûts de transport et de possession d'une voiture, ils disposent d'une plus grande mobilité économique pour dépenser dans les entreprises locales. Intuitivement, ils bénéficient également d'une mobilité qui leur permet de relier la communauté.

À plus grande échelle, l'expansion rapide de l'infrastructure a permis à Nice d'accueillir l'arrivée du Tour de France en 2024, ce qui montre l'importance d'impliquer chaque citoyen dans les changements majeurs.

LA SANTÉ



Les personnes qui font du vélo sont en meilleure santé que les autres. Bien que les vélos électriques aient leur place sur le marché, de nombreux utilisateurs du Vélobleu classique ont choisi de les utiliser plutôt que leurs homologues électriques. Les bienfaits du vélo sur la santé, tant physique que mentale, réduisent le coût et la pression sur le système de santé et il a toujours été prouvé qu'ils produisaient d'énormes avantages économiques pour les localités où le vélo est rendu abordable et accessible.

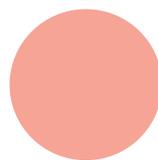
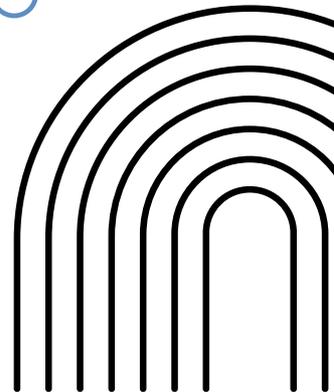
LA SÉCURITÉ

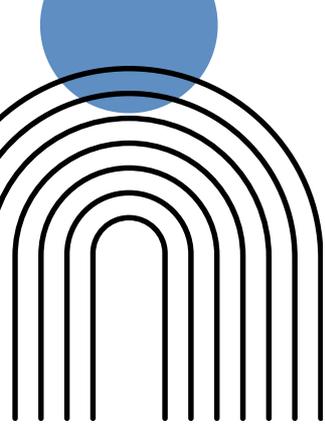


Dans sa politique, la ville de Nice met l'accent sur les droits des femmes. Comme les femmes se sentent généralement moins en sécurité lorsqu'elles marchent dans la rue, un service accessible et abordable 24h/24, 7j/7 comme Vélobleu offre une alternative plus sûre, en particulier la nuit, après le dernier bus ou tramway.

Un autre avantage en matière de sécurité est la réduction des vols de vélos. En effet, lorsqu'on utilise un service de vélos, on n'a pas à s'inquiéter du stationnement ou du vol éventuel de notre vélo, car les vélos du service sont dotés de systèmes de stationnement et de verrouillage désignés et ne sont pas liés à une personne - n'importe qui peut prendre n'importe quel vélo.

LES AVANTAGES





COEXISTENCE AVEC PONY ET LIME

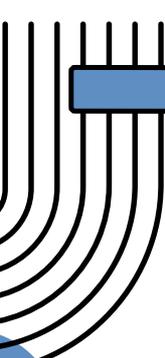
En outre, le maintien des vélos Vélobleu à Nice n'entraverait pas le succès de Pony et de Lime, puisque 90% des nouveaux vélos seront électriques (avec seulement 400 vélos mécaniques au total, soit **une diminution de 77,14%** par rapport à la flotte de 2019) et que les utilisateurs de Vélobleu sont principalement attirés par les vélos mécaniques. Bien que les tarifs officiels n'aient pas été révélés, le système de paiement de Lime fonctionne sur la base d'un tarif à la minute, qui s'élève dans d'autres villes européennes à une moyenne de 0,25 € par minute. Ce tarif, ajouté aux 1,00 € de frais de déblocage, fait qu'une course de 2 heures avec Lime coûterait à peu près le même montant qu'un abonnement annuel chez Vélobleu. Sans oublier que Pony et Lime sont des applications basées sur Internet, où les utilisateurs doivent télécharger des applications et scanner des codes QR avec des téléphones connectés à Internet, ce qui signifie que ces services nécessitent des forfaits téléphoniques avec des données plutôt que le système de déverrouillage par appel ou par carte de Vélobleu, plus accessible. Bien que peut-être plus rapide, le système de vélos électriques conservant les vélos mécaniques actuels de Vélobleu maintiendrait une option abordable et plus accessible pour les touristes et les utilisateurs quotidiens. D'autant plus pour les touristes qui devraient entrer leurs coordonnées bancaires dans l'application qui les facturerait exclusivement en euros.

RECOMMANDATIONS

“C'est au niveau des villes que la lutte contre le changement climatique sera en grande partie gagnée ou perdue.”, le secrétaire général de l'ONU a déclaré au C40 Sommet Mondial des Maires 2019.

Depuis quelques mois, on étudie le rôle crucial que jouent les villes, en première ligne du changement climatique. Car les services de partage de vélos mécaniques doivent être encouragés en raison de leur prix abordable, de leur accessibilité et de leurs avantages pour la santé, on recommande de réintroduire un service comme Vélobleu pour les vélos mécaniques, tout en conservant Lime et Pony comme options alimentées par batterie. On souhaite également une communication plus efficace concernant les services de mobilité de la ville, en contactant les citoyens tout au long du processus de décision et de mise en œuvre. On espère que nos recommandations seront prises en compte dans les futurs plans de mobilité respectueux du climat, avec comme priorité le bien-être économique, social et physique des citoyens.

LE AVENIR



ANNEXE

Temps* d'accès aux différents lieux fréquentés par les étudiants du CIFE, par différents modes de mobilité.

TEMPS D'ACCÈS AU BUREAU DE CIFE PAR DIFFÉRENTS MODES DE MOBILITÉ

POINT DE DÉPART:	VÉLO	TRANSPORT PUBLIQUE	À PIED
GAMBETTA	5 MIN	12 MIN	13 MIN
CHÂTEAUNEUF	17 MIN	37 MIN	59 MIN
LES BAUMETTES	6 MIN	10 MIN	26 MIN
LIBÉRATION	8 MIN	18 MIN	26 MIN

TEMPS D'ACCÈS AU VIEUX NICE PAR DIFFÉRENTS MODES DE MOBILITÉ

POINT DE DÉPART	VÉLO	TRANSPORT PUBLIQUE	À PIED
GAMBETTA	11 MIN	28 MIN	34 MIN
CHÂTEAUNEUF	18 MIN	37 MIN	1 H 7 MIN
LES BAUMETTES	12 MIN	26 MIN	46 MIN
LIBÉRATION	14 MIN	18 MIN	33 MIN

TEMPS D'ACCÈS À L'AÉROPORT CÔTE D'AZUR PAR DIFFÉRENTS MODES DE MOBILITÉ

POINT DE DÉPART	VÉLO	TRANSPORT PUBLIQUE	À PIED
GAMBETTA	22 MIN	33 MIN	1 H 18 MIN
CHÂTEAUNEUF	34 MIN	1 H 1 MIN	2 H 10 MIN
LES BAUMETTES	13 MIN	18 MIN	47 MIN
LIBÉRATION	25 MIN	40 MIN	1 H 36 MIN

* estimé par Google Maps