

Cagnes sur Mer Schéma Directeur Cyclable

Concertation publique
du 17 septembre 2024 au 31 octobre 2024



Cagnes
à
"Zicyclette"

Construire un schéma directeur cyclable, en quoi cela consiste-t-il?



C'est comme un réseau routier !

Autoroute / Voie rapide > « Nationale / Départementale » > Voies communales

Il faut donc :

un **réseau structurant** pour pouvoir se déplacer rapidement et permettant une capacité importante

- plusieurs milliers de passages par jour
- **pistes cyclables bidirectionnelles**

un **réseau secondaire** irrigant les zones de vie/ activité pour pouvoir rejoindre le réseau primaire

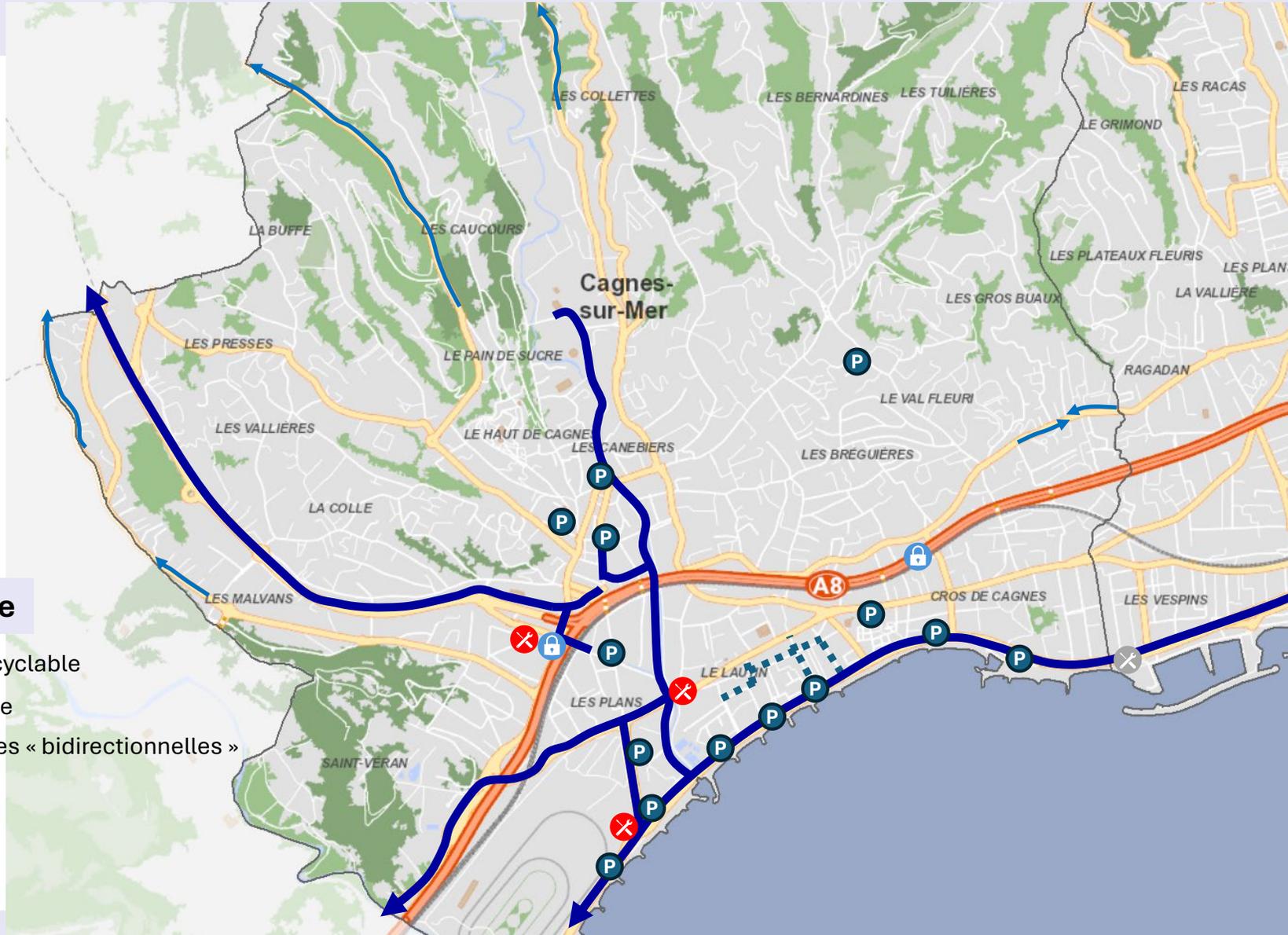
- plusieurs centaines de passages par jour
- **pistes ou bandes cyclables selon la situation**

un **réseau de tertiaire** permettant de circuler librement dans les zones de vie pour pouvoir rejoindre le réseau structurant ou secondaire

- **insertion libre (+ double sens)** dans une circulation routière apaisée par un plan de circulation en conséquence (sens uniques / tête-bêches, etc.)



L'existant



Réseau cyclable

- ⋯ Double sens cyclable
- Bande cyclable
- ▬ Piste ou bandes « bidirectionnelles »

Arceaux

- P Principales zones de stationnement sur voirie
- 🔒 Parking sécurisé en gare
- ✗ Station de réparation et de gonflage



Les principaux centres générateurs de déplacement



- Transports
- Services publics
- Collèges / Lycées
- Commerces
- Loisirs

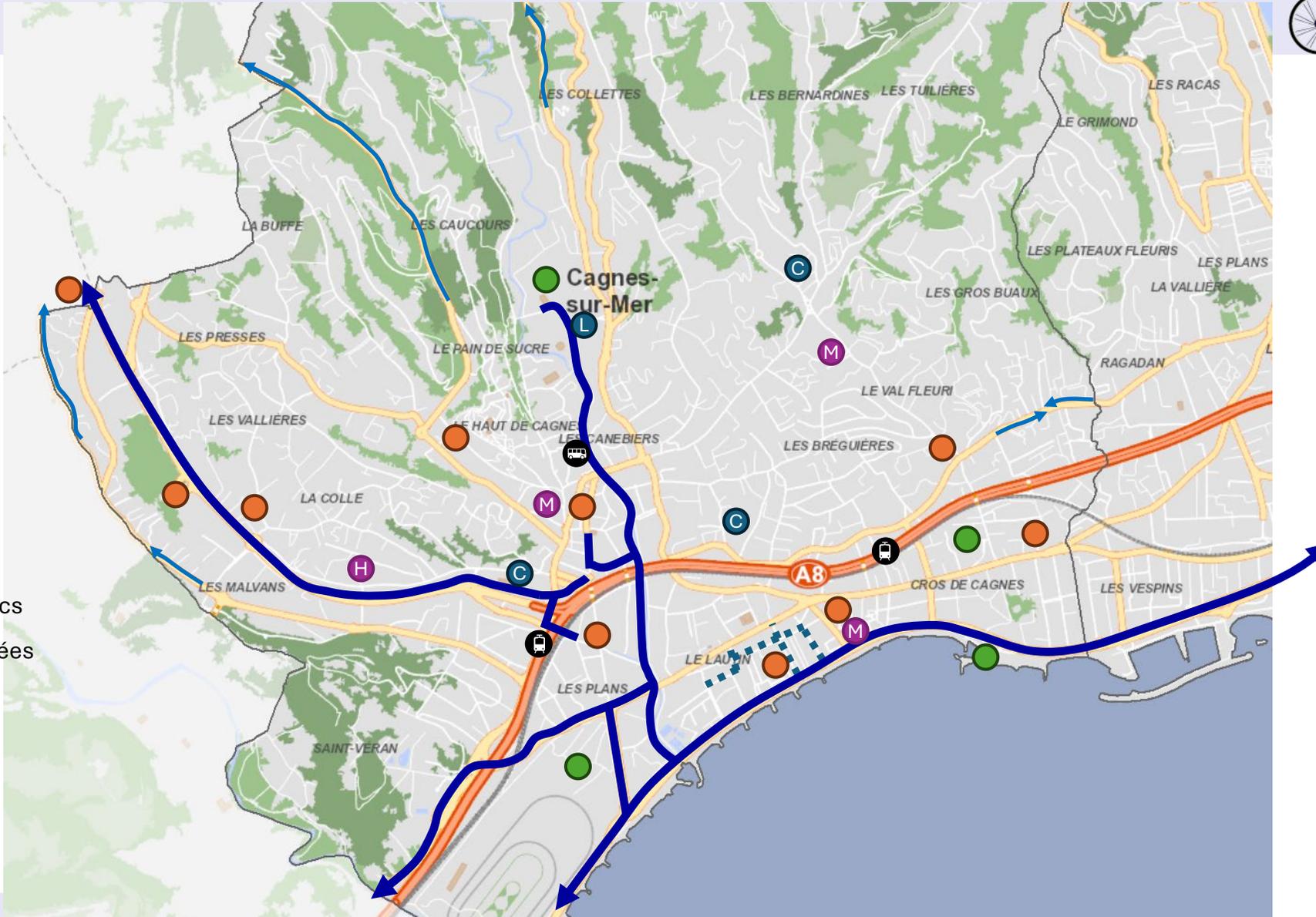


Schéma directeur proposé à Cagnes-sur-Mer



-  Réseau structurant
-  Réseau secondaire
-  Réseau tertiaire



Ce qu'il faudrait donc faire par étapes



La Colle sur-Loup

Vence

Cagnes-sur-Mer

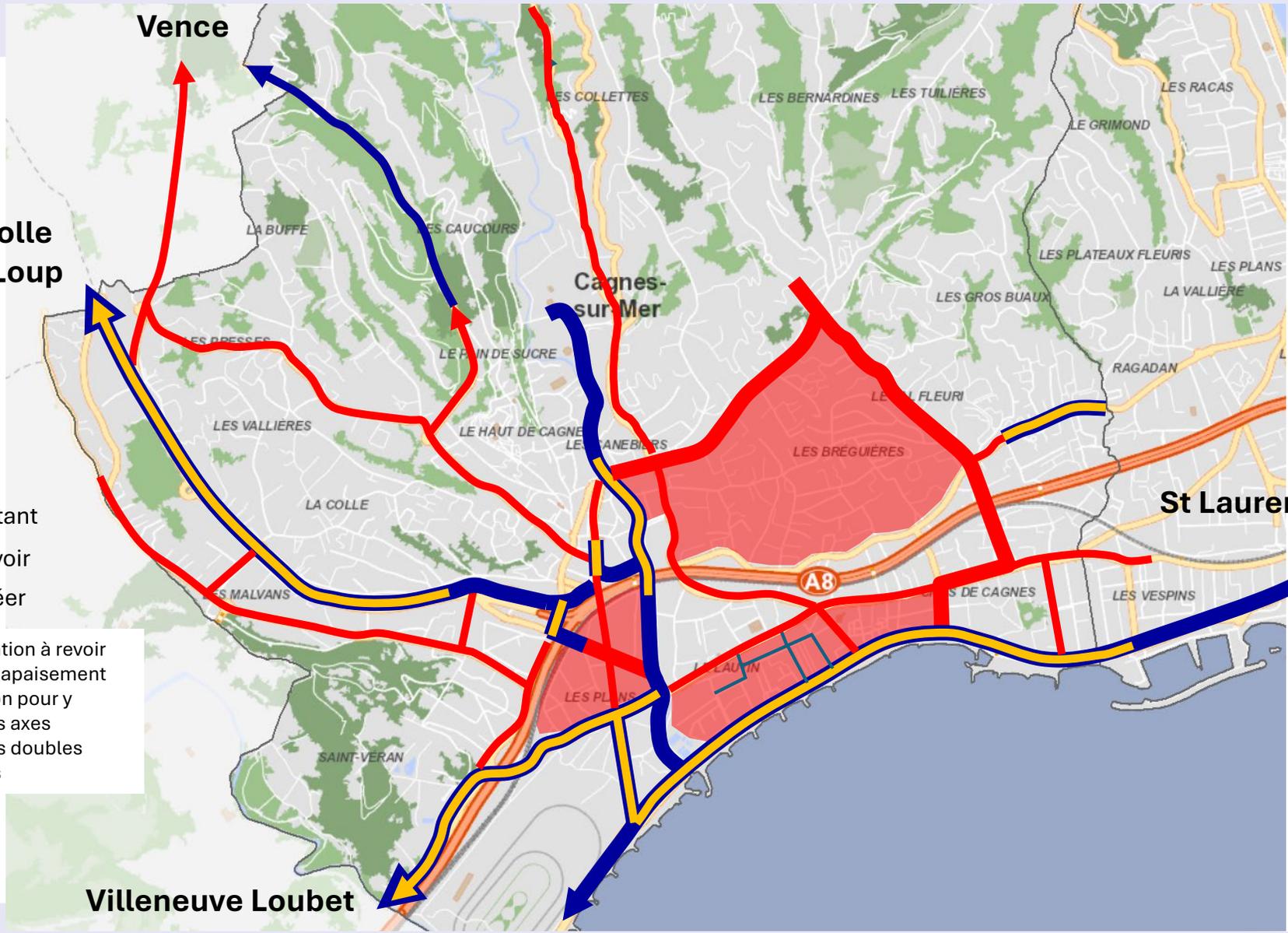
St Laurent du Var

Nice

Villeneuve Loubet

-  Réseau existant
-  Réseau à revoir
-  Réseau à créer

 Plan de circulation à revoir en faveur d'un apaisement de la circulation pour y réaliser, sur les axes principaux, des doubles sens cyclables



Phase 1 : horizon 2030



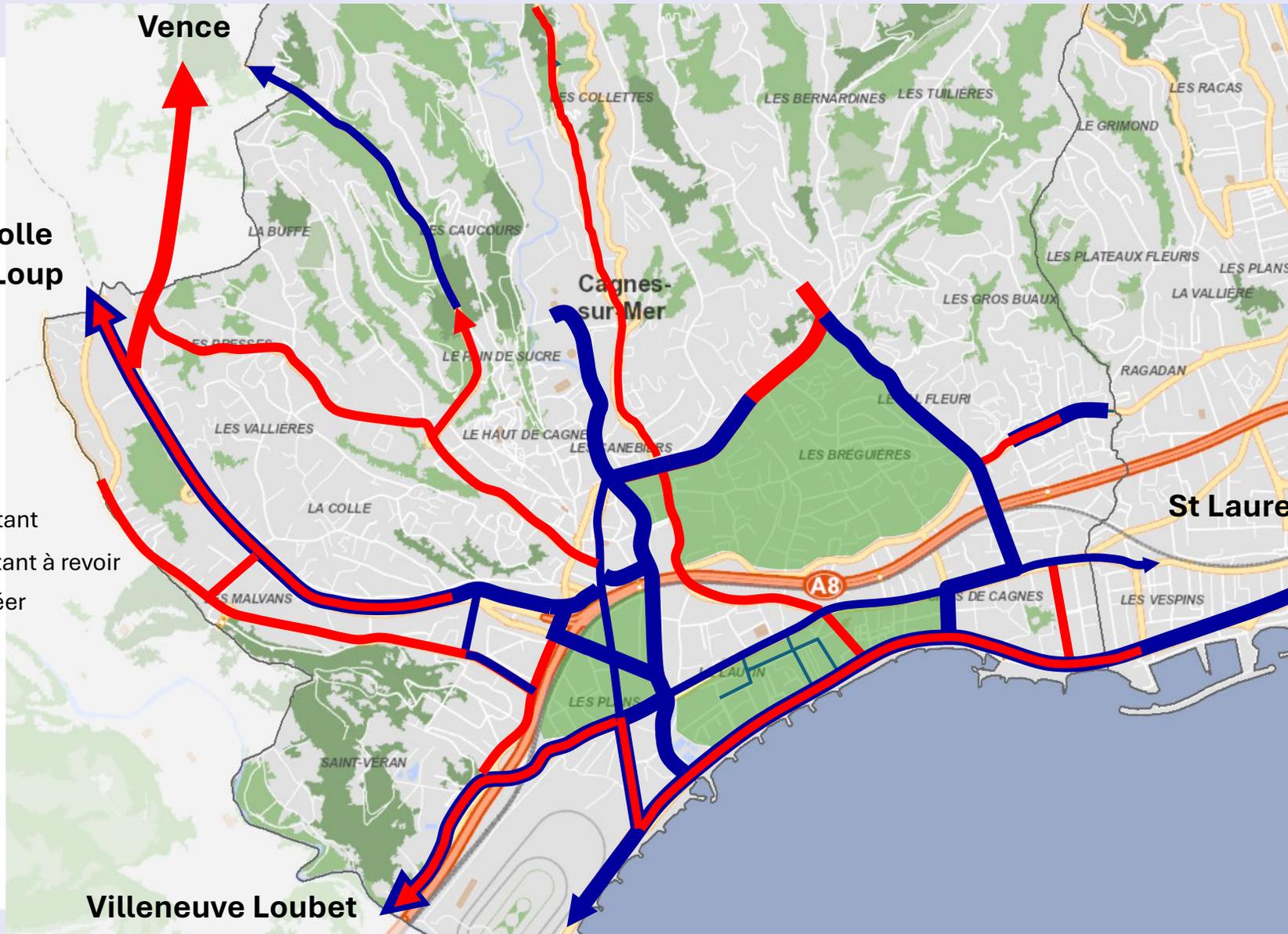
- Projets d'ici 2030
- Réseau existant
- Réseau existant à revoir

- Av des Tuillières
- Améliorer la signalisation sur Negro, Juin et accès PEM
- Plans de circulation des quartiers résidentiels
- Barreau Lambert / Av de Grasse (partie inférieure)
- Val Fleuri
- Bik Hakeim / Renoir
- Av de Nice (L4)

Phase 2 : au-delà de 2030



Ville de CAGNES-SUR-MER



- Réseau existant
- Réseau existant à revoir
- Réseau à créer

